



## АДМИНИСТРАЦИЯ ЕТКУЛЬСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ПОСТАНОВЛЕНИЕ

18.12.2023

№ 1411

с.Еткуль

Об утверждении муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства и безопасности дорожного движения, повышение транспортной доступности для населения в Еткульском муниципальном районе»

В целях развития и совершенствования автомобильных дорог общего пользования местного значения, обеспечения безопасности дорожного движения и формирования законопослушного поведения участников дорожного движения, профилактики детского дорожно-транспортного травматизма на территории Еткульского муниципального района, в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», с Уставом Еткульского муниципального района, в целях реализации Государственной программы Челябинской области «Развитие дорожного хозяйства в Челябинской области», утвержденной постановления Правительства Челябинской области от 19.12.2019г. № 552-П,

администрация Еткульского муниципального района ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Муниципальную программу «Развитие дорожного хозяйства и безопасности дорожного движения, повышение транспортной доступности для населения в Еткульском муниципальном районе».
2. Отделу информационных технологий разместить настоящее Постановление на официальном сайте администрации Еткульского муниципального района в сети Интернет.
3. Признать утратившим силу Постановление администрации Еткульского муниципального района «Об утверждении муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства и безопасности дорожного движения в Еткульском муниципальном районе» от 13.12.2019г. № 895.
4. Настоящее Постановление вступает в силу с 01.01.2024г.
5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя Главы Еткульского муниципального района В.В.Карповича.

Глава Еткульского муниципального района

Ю.В.Кузьменков

УТВЕРЖДЕНА  
Постановлением администрации  
Еткульского муниципального района  
от 18.12.2023 № 1411

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
«РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА И БЕЗОПАСНОСТИ  
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ПОВЫШЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ  
ДОСТУПНОСТИ ДЛЯ НАСЕЛЕНИЯ  
В ЕТКУЛЬСКОМ МУНИЦИПАЛЬНОМ РАЙОНЕ»

**ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**  
**«РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА И БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО**  
**ДВИЖЕНИЯ, ПОВЫШЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ДОСТУПНОСТИ ДЛЯ НАСЕЛЕНИЯ**  
**В ЕТКУЛЬСКОМ МУНИЦИПАЛЬНОМ РАЙОНЕ»**

Ответственный исполнитель муниципальной программы	МКУ «СЖКХ»			
Соисполнители муниципальной программы	Администрации сельских поселений Еткульского муниципального района, МКУ «ЕДДС Еткульского муниципального района» Управление образования администрации Еткульского муниципального района Управление культуры и молодёжной политики администрации Еткульского муниципального района Отдел ГИБДД ОМВД России по Еткульскому району			
Подпрограммы муниципальной программы	«Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог» «Обеспечение безопасности дорожного движения и формирование законопослушного поведения участников дорожного движения» «Повышение транспортной доступности для населения Еткульского муниципального района»			
Основные цели муниципальной программы	- развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Еткульского муниципального района; - повышение безопасности дорожного движения транспортных средств и пешеходов; - обеспечение качества и доступности транспортных услуг для населения;			
Основные задачи муниципальной программы	- увеличение автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям; - совершенствование межведомственного взаимодействия по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения; - формирование законопослушного поведения участников дорожного движения; - развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов; - профилактика детского дорожно-транспортного травматизма - осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа автобусами по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам Еткульского муниципального района.			
Сроки реализации муниципальной программы	2024 -2027 годы			
Объём бюджетных ассигнований муниципальной программы*	Программа финансируется за счёт средств областного бюджета и консолидированного местного бюджета.			
	тыс. руб.			
	Год реализации	Местный бюджет	Областной бюджет	Всего
	2024	30 009,80	60 706,10	90 715,90
	2025	30 083,50	32 952,70	63 036,20
	2026	30 553,70	33 149,50	63 703,20
	2027	-	-	-
	Итого	90 647,00	126 808,30	217 455,30

<p>Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, приведенных в нормативное состояние, километров;</li> <li>- количество разработанной проектно-сметной документации на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, единиц;</li> <li>- количество заседаний комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения на территории Еткульского муниципального района в год, единиц;</li> <li>- количество публикаций по вопросам безопасности дорожного движения, единиц;</li> <li>- комплексное содержание объектов улично-дорожной сети;</li> <li>- количество пешеходных переходов, в том числе вблизи образовательных организаций, приведенных в соответствие с требованиями технических регламентов, единиц;</li> <li>- количество школьников, получивших световозвращающие элементы, человек;</li> <li>- количество маршрутов автомобильного транспорта по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам.</li> </ul>
<p>Ожидаемые результаты муниципальной программы</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 12,36 километра автомобильных дорог общего пользования местного значения будут приведены в нормативное состояние;</li> <li>- разработано 40 единиц проектно-сметной документации на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;</li> <li>- проведение не менее 4 заседаний комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения на территории Еткульского муниципального района в год;</li> <li>- ежеквартальные публикации по вопросам безопасности дорожного движения;</li> <li>- комплексное содержание объектов улично-дорожной сети протяженностью 388,1 км;</li> <li>- обустройство 8 пешеходных переходов, в том числе вблизи образовательных организаций, будут соответствовать требованиям технических регламентов;</li> <li>- 300 школьников получают световозвращающие элементы;</li> <li>- соотношение фактического количества рейсов, выполненных по муниципальным маршрутам в соответствии с расписанием движения, к планируемому количеству рейсов (регулярность движения) не менее 95 процентов.</li> </ul>

\* При наличии финансирования.



## Раздел I. Приоритеты и цели муниципальной политики, включая характеристику текущего состояния сферы реализации муниципальной программы

Автомобильные дороги являются основной частью транспортной системы Еткульского муниципального района. От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста Еткульского муниципального района, улучшение условий для предпринимательской деятельности и повышение качества жизни населения.

Для улучшения условий транспортного сообщения необходимо проведение модернизации, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач современности. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни и содействия региональному развитию.

Осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа автобусами по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам Еткульского муниципального района обеспечит качественные и доступные транспортные услуги для населения.

## Раздел II. Основные цели и задачи программы

Целями Программы являются:

- развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Еткульского муниципального района;
- обеспечение качества и доступности транспортных услуг для населения;
- повышение безопасности дорожного движения транспортных средств и пешеходов.

Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

- увеличение автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям;
- осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа автобусами по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам Еткульского муниципального района;
- совершенствование межведомственного взаимодействия по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения;
- формирование законопослушного поведения участников дорожного движения;

- развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов;
- профилактика детского дорожно-транспортного травматизма;
- осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа автобусами по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам Еткульского муниципального района.

### Раздел III. Перечень мероприятий программы

Программные мероприятия будут реализованы по следующим направлениям:

- мероприятия, направленные на увеличение автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям;
- осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа автобусами по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам Еткульского муниципального района;
- совершенствование межведомственного взаимодействия по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения;
- мероприятия, направленные на формирование законопослушного поведения участников дорожного движения;
- мероприятия по развитию системы организации движения транспортных средств и пешеходов;
- мероприятия, направленные на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма.

Перечень мероприятий муниципальной программы: «Развитие дорожного хозяйства и безопасности дорожного движения, повышение транспортной доступности для населения в Еткульском муниципальном районе» на 2024-2027 годы и их финансирование приведены в подпрограммах.

### Раздел IV. Организация управления и механизм выполнения мероприятий программы

Общее и текущее управление и контроль за реализацией Программы осуществляет МКУ «СЖКХ».

Соисполнители - администрации сельских поселений Еткульского муниципального района, Отдел общественной безопасности администрации Еткульского муниципального района, МКУ «ЕДДС Еткульского муниципального района», Управление образования администрации Еткульского муниципального района, Управление культуры, туризма и молодежной политики администрации Еткульского муниципального района, Отдел ГИБДД ОМВД России по Еткульскому району.

Исполнитель совместно с соисполнителями выполняют следующие функции:

- обеспечивают разработку Программы, ее согласование;
- организует реализацию Программы и несут ответственность за достижение целевых индикаторов и показателей Программы и конечных результатов ее реализации, а также за эффективное использование бюджетных средств;

- представляют по запросу сведения, необходимые для проведения мониторинга реализации Программы;
- осуществляют подготовку предложений по объёмам и источникам реализации Программы;
- предоставляют в экономический отдел администрации Еткульского муниципального района в срок до 16 июля (за полугодие) и до 20 февраля года, следующего за отчётным (за год), информацию по утверждённой форме;
- при необходимости вносят изменения в Программу.

Реализация Программы осуществляется на основе контрактов (договоров) на закупку и поставку продукции, оказания услуг, на основе согласованности действий участников Программы, предоставления иных межбюджетных трансфертов.

Оценка эффективности муниципальной программы проводится в соответствии с постановлением администрации Еткульского муниципального района от 25.12.2013 года № 889а «О Порядке проведения и критериях оценки эффективности реализации муниципальных программ».

#### Раздел V. Ожидаемые результаты реализации программы с указанием целевых индикаторов и показателей

Оценка эффективности реализации муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства и безопасности дорожного движения, повышение транспортной доступности для населения в Еткульском муниципальном районе» будет осуществляться на основе следующих индикаторов:

- 12,36 километра автомобильных дорог общего пользования местного значения планируется привести в нормативное состояние;
- 40 единиц разработанной проектно-сметной документации на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- проведение не менее 4 заседаний комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения на территории Еткульского муниципального района в год;
- ежеквартальные публикации по вопросам безопасности дорожного движения;
- комплексное содержание объектов улично-дорожной сети протяжённостью 388,1 км;
- обустройство 8 пешеходных переходов, в том числе вблизи образовательных организаций в соответствии с требованиями технических регламентов;
- 300 школьников получают световозвращающие элементы;
- соотношение фактического количества рейсов, выполненных по муниципальным маршрутам в соответствии с расписанием движения, к планируемому количеству рейсов (регулярность движения) должно составлять не менее 95 процентов.

Оценку эффективности Программы необходимо проводить в соответствии с системой показателей (индикаторов).



## Раздел VI. Финансово-экономическое обоснование муниципальной программы

Основными источниками финансирования Программы являются средства бюджета Челябинской области и местного бюджета.

Общий объём финансирования Программы в 2024-2027 годах составляет – 217 455,30 тыс. рублей, в том числе:

- средства бюджета Челябинской области – 126 808,30 тыс. руб.;
- средства консолидированного местного бюджета – 90 647,00 тыс. рублей.

Объём финансирования подлежит ежегодной корректировке исходя из уровня обеспеченности бюджета муниципального образования.



**ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ**  
**«РАЗВИТИЕ И СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ»**

Ответственный исполнитель подпрограммы	МКУ «СЖКХ»			
Соисполнители подпрограммы	Администрации сельских поселений Еткульского муниципального района			
Основные цели подпрограммы	- развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Еткульского муниципального района.			
Основные задачи подпрограммы	- увеличение автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям.			
Сроки реализации подпрограммы	2024-2027 годы			
Объём бюджетных ассигнований подпрограммы*	Программа финансируется за счёт средств областного бюджета и консолидированного местного бюджета.			
	Год реализации	Местный бюджет	Областной бюджет	Всего, тыс. руб.
	2024	20 078,80	55 770,20	75 849,00
	2025	20 932,90	28 016,80	48 949,70
	2026	21 403,10	28 213,60	49 616,70
	2027	-	-	-
	Итого	62 414,80	112 000,60	174 415,40
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	- протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, приведенных в нормативное состояние, километров; - количество разработанной проектно-сметной документации на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, единиц;			
Ожидаемые результаты подпрограммы	- 12,36 километра автомобильных дорог общего пользования местного значения, приведенных в нормативное состояние; - 40 единиц разработанной проектно-сметной документации на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;			

\* При наличии финансирования.

## Раздел I. Приоритеты и цели муниципальной политики, включая характеристику текущего состояния сферы реализации муниципальной программы

Автомобильные дороги являются основной частью транспортной системы Еткульского муниципального района. От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста Еткульского муниципального района, улучшение условий для предпринимательской деятельности и повышение качества жизни населения. В течение длительного времени темпы износа сети автомобильных дорог, были выше темпов ее восстановления. Общая протяженность автодорог в Еткульском муниципальном районе местного значения – 388,1 км, из них с твёрдым покрытием – 233,5 км, с усовершенствованным покрытием – 97,7 км. Техническое состояние внутрипоселковых автодорог с грунтовым и щебеночным покрытием в целом, можно охарактеризовать, как неудовлетворительное.

Так как, транспортная инфраструктура является основой развития поселений, соответственно приведение автомобильных дорог общего пользования местного значения в нормативное состояние имеет большое значение.

В настоящее время, значительная часть муниципальных автомобильных дорог имеют высокую степень износа. Значительная часть дорог, не отвечают требованиям безопасности дорожного движения.

## Раздел II. Основные цели и задачи подпрограммы

Основными целями подпрограммы являются:

- развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Еткульского муниципального района;

Основными задачами подпрограммы являются:

- увеличение автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям.

## Раздел III. Перечень мероприятий подпрограммы

Мероприятия направлены на увеличение автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям.

Перечень мероприятий, планируемых к реализации в рамках подпрограммы «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог», а также источники и объём финансирования подпрограммы по годам приведены в Таблице 1.

Таблице 1

Перечень мероприятий, планируемых к реализации в рамках подпрограммы  
"Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог"

№ п/п	Наименование мероприятий	Ответственный исполнитель	Срок реали- зации	Источ- ники фи- нансир- ования	Расходы (тыс. руб.), годы				
					2024*	2025*	2026*	2027*	Итого
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Подпрограмма "Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог"			2024- 2027г.	МБ*	20 078,80	20 932,90	21 403,10	-	62 414,80
				ОБ**	55 770,20	28 016,80	28 213,60	-	112 000,60
				Итого	75 849,00	48 949,70	49 616,70	-	174 415,40
1	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	Администрации сельских поселений	2024- 2027г.	МБ	17 143,53	19 458,33	19 918,17	-	56 520,03
				ОБ**	0	0	0	-	0
				Итого	17 143,53	19 458,33	19 918,17	-	56 520,03
2	Строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе проектно-изыскательские работы	Администрации сельских поселений	2024- 2027г.	МБ*	0	0	0	-	0
				ОБ**	0	0	0	-	0
				Итого	0	0	0	-	0
3	Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Администрации сельских поселений	2024- 2027г.	МБ*	2 935,27	1 474,57	1 484,93	-	5 894,77
				ОБ**	55 770,20	28 016,80	28 213,60	-	112 000,60
				Итого	58 705,47	29 491,37	29 698,53	-	117 895,37
4	Разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения, шт.	Администрации сельских поселений	2024- 2027г.	без финан- сирова- ния					

ОБ – областной бюджет; МБ – местный бюджет. \* Указанные объёмы финансирования подлежат уточнению при формировании бюджетов на соответствующий финансовый год. \*\* При наличии финансирования.



#### Раздел IV. Организация управления и механизм выполнения мероприятий подпрограммы

Общее и текущее управление и контроль за реализацией подпрограммы осуществляет МКУ «СЖКХ», соисполнители администрации сельских поселений Еткульского муниципального района.

Администрации сельских поселений выполняют следующие функции:

- формируют перечень объектов капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения по приоритету и представляет в срок до 01 сентября текущего года в МКУ «СЖКХ» сметную документацию, выкопировку с указанием объекта, муниципальную программу с включенными объектами, заключение экспертизы (при наличии);
- при софинансировании объектов субъектом Российской Федерации представляют в МКУ «СЖКХ», выписку из местного бюджета на софинансирование объектов в объеме, установленном главным распорядителем бюджетных средств;
- заключают муниципальный контракт на выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и содержанию муниципальных дорог;
- осуществляют контроль за качеством и сроком выполнения работ по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию муниципальных дорог;
- участвуют в проверке качества выполнения работ по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию муниципальных дорог, применяемых дорожно-строительных материалов, конструкций и изделий.

МКУ «СЖКХ» выполняет следующие функции:

- обеспечивает разработку подпрограммы, ее согласование и внесение в установленном порядке на утверждение главе Еткульского муниципального района;
- осуществляет подготовку предложений по объемам и источникам реализации подпрограммы;
- в Министерство дорожного хозяйства Челябинской области представляет заявку о планируемых на софинансирование объектов капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения в срок до 15 сентября текущего года;
- организует реализацию подпрограммы и несет ответственность за достижение целевых индикаторов и показателей подпрограммы и конечных результатов ее реализации, а также за эффективное использование бюджетных средств;
- осуществляет контроль за качеством и сроком выполнения работ по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию муниципальных дорог;
- участвует в проверке качества выполнения работ по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию муниципальных дорог, применяемых дорожно-строительных материалов, конструкций и изделий;
- при необходимости внесения изменений в подпрограмму организует соответствующую работу.



## Раздел V. Ожидаемые результаты реализации подпрограммы

Оценка эффективности реализации подпрограммы «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог» осуществляется на основе следующих индикаторов:

- протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, приведенных в нормативное состояние;
- количество разработанной проектно-сметной документации на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

### Целевые показатели (индикаторы)

Таблица 2

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Значения целевых показателей (индикаторов) по годам реализации подпрограммы				
			2024	2025	2026	2027	за период реализации подпрограммы
1	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, приведенных в нормативное состояние	км	3,14	3,24	3,14	2,84	12,36
2	Количество разработанной проектно-сметной документации на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	ед.	10	10	10	10	40

### Характеристика показателей и формулы их расчёта:

Индикаторы и показатели оцениваются по итогам отчётности по реализации Подпрограммы в текущем году.

Эффективность реализации Подпрограммы оценивается на основании достижения целевых показателей и индикаторов Подпрограммы путем сопоставления фактически достигнутых показателей и индикаторов с их прогнозными значениями.

1. Оценка выполнения показателей «Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, приведенных в нормативное состояние» и «Количество разработанной проектно-сметной документации на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения»:

При проведении оценки достижения плановых индикативных показателей (ДИП): фактическое значение показателя больше запланированного – положительная тенденция. Данный показатель является абсолютным.

Сведения о взаимосвязи мероприятий и результатов их исполнения с целевыми показателями (индикаторами) Подпрограммы представлены в таблице 3.

Обоснование состава и значений показателей (индикаторов) Подпрограммы, методика их расчета, источники получения информации и оценка влияния внешних факторов и условий на их достижение представлены в таблице 4.

Сведения о взаимосвязи мероприятий и результатов их исполнения с целевыми показателями (индикаторами) подпрограммы

Таблица 3

№ п/п	Наименование мероприятий подпрограммы	Ожидаемый результат их выполнения	Связь с целевыми показателями (индикаторами)
1.	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативному состоянию	Показатель 1 таблицы 2 раздела V
2.	Строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе проектно-изыскательские работы	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативному состоянию	Показатель 1 таблицы 2 раздела V
3.	Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативному состоянию	Показатель 1 таблицы 2 раздела V
4.	Разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения	количество разработанной проектно-сметной документации на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	Показатель 2 таблицы 2 раздела V

Обоснование состава и значений показателей (индикаторов) Подпрограммы, методика их расчёта, источники получения информации и оценка влияния внешних факторов и условий на их достижение

Таблица 4

№ п/п	Наименование показателей (индикаторов)	Обоснование состава и значений показателей (индикаторов)	Методика расчёта	Источник получения информации	Оценка влияния внешних факторов и условий на достижение показателей (индикаторов)
1	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, приведенных в нормативное состояние	Показатель характеризует количество автодорог приведенных в соответствии нормативными требованиями	Абсолютный показатель	МКУ «СЖКХ» Администрации Еткульского муниципального района, Администрации сельских поселений	Отсутствие, сокращение финансирования
2	Количество разработанной проектно-сметной документации на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	Показатель характеризует количество разработанной ПСД	Абсолютный показатель	МКУ «СЖКХ» Администрации Еткульского муниципального района, Администрации сельских поселений	Нет потребности в подготовке ПСД, отсутствие специалистов

## VI. Финансово-экономическое обоснование Подпрограммы

Подпрограмма финансируется за счёт средств областного бюджета и местного бюджетов.

Общий объём финансирования подпрограммы составляет 174 415,40 тысяч рублей, в том числе по годам:

на 2024 год: 75 849,00 тысяч рублей в том числе:

- областной бюджет 55 770,20 тысяч рублей;

- местный бюджет 20 078,80 тысяч рублей;

на 2025 год: 48 949,70 тысяч рублей, в том числе:

- областной бюджет 28 016,80 тысяч рублей;

- местный бюджет 20 932,90 тысяч рублей.

на 2026 год: 49 616,70 тысяч рублей, в том числе:

- областной бюджет 28 213,60 тысяч рублей;

- местный бюджет 21 403,10 тысяч рублей.

на 2027 год: 0,0 тысяч рублей, в том числе:

- областной бюджет 0,0 тысяч рублей;

- местный бюджет 0,0 тысяч рублей.



Паспорт  
подпрограммы «Обеспечение безопасности дорожного движения и  
формирование законопослушного поведения участников дорожного движения»

Ответственный исполнитель подпрограммы	Отдел общественной безопасности администрация Еткульского муниципального района
Соисполнители подпрограммы	Администрации сельских поселений, МКУ «ЕДДС Еткульского муниципального района», Управление образования администрации Еткульского муниципального района, Управление культуры и молодёжной политики администрации Еткульского муниципального района Отдел ГИБДД ОМВД России по Еткульскому району
Основная цель подпрограммы	Повышение безопасности дорожного движения транспортных средств и пешеходов
Основные задачи подпрограммы	1) Совершенствование межведомственного взаимодействия по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения; 2) Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения; 3) Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов; 4) Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма
Целевые показатели (индикаторы) непосредственного результата	1) Количество заседаний комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения на территории Еткульского муниципального района в год (единиц); 2) Количество публикаций по вопросам безопасности дорожного движения (единиц); 3) Комплексное содержание объектов улично-дорожной сети; 4) Количество пешеходных переходов вблизи образовательных организаций, приведенных в соответствие с требованиями технических регламентов (единиц); 5) Количество школьников, получивших световозвращающие элементы (человек)
Сроки и этапы реализации подпрограммы	Подпрограмма реализуется в один этап: 2024 – 2027 годы

<p>Объёмы бюджетных ассигнований подпрограммы</p>	<p>Подпрограмма финансируется за счёт средств областного бюджета и консолидированного местного бюджета.</p> <p>Общий объём финансирования подпрограммы составляет 14 529,00 тысяч рублей, в том числе по годам:</p> <p>на 2024 год: 4931,00 тыс. рублей;  на 2025 год: 4799,00 тыс. рублей;  на 2026 год: 4799,00 тыс. рублей;  на 2027 год: 0 тыс.руб.</p> <p>Районный бюджет (межбюджетные трансферты из местного бюджета на дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечение безопасности дорожного движения на них – далее межбюджетные трансферты) подпрограммы составляет 14 349,00 тысяч рублей, в том числе по годам:</p> <p>на 2024 год: 4871,00 тысяч рублей;  на 2025 год: 4739,00 тысяч рублей;  на 2026 год: 4739,00 тысяч рублей;  на 2027 год: 0 тыс.руб.</p> <p>Районный бюджет (за исключением межбюджетных трансфертов) подпрограммы составляет 180,0 тысяч рублей, в том числе по годам:</p> <p>на 2024 год: 60,0 тысяч рублей;  на 2025 год: 60,0 тысяч рублей;  на 2026 год: 60,0 тысяч рублей;  на 2027 год: 0 тыс.руб.</p> <p>Областной бюджет подпрограммы составляет 0,0 тысяч рублей, в том числе по годам:</p> <p>на 2024 год: 0,0 тысяч рублей;  на 2025 год: 0,0 тысяч рублей;  на 2026 год: 0,0 тысяч рублей;  на 2027 год: 0 тыс.руб.</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации подпрограммы</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Проведение не менее 4 заседаний комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения на территории Еткульского муниципального района в год;</li> <li>2) Ежеквартальные публикации по вопросам безопасности дорожного движения;</li> <li>3) Комплексное содержание объектов улично-дорожной сети протяжённостью 388,1 км;</li> <li>4) Обустройство 8 пешеходных переходов, в том числе вблизи образовательных организаций, в соответствии с требованиями технических регламентов;</li> <li>5) 300 школьников получают световозвращающие элементы</li> </ol>

## I. Приоритеты и цели муниципальной политики, включая характеристику текущего состояния сферы реализации подпрограммы

На территории Еткульского муниципального района общей площадью 2525,16 кв. километров проживает 30,00 тыс. человек (по состоянию на 1 января 2023 года).

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач современности.

Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут или становятся инвалидами дети.

Удельный вес дорожно-транспортных происшествий (далее ДТП) на межпоселковых дорогах Еткульского муниципального района связан с несоблюдением водителями требований безопасности дорожного движения. Основными причинами совершения ДТП являются выезд на полосу встречного движения, нарушение правил расположения транспортных средств на проезжей части.

В черте населенных пунктов Еткульского муниципального района основными видами ДТП являются: управление транспортным средством в нетрезвом состоянии, управление без прав на управление транспортным средством, несоответствие скорости условиям движения, несоблюдение дистанции, несоблюдение правил обгона, проезда по пешеходному переходу. Изучение особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что у участников дорожного движения отсутствует адекватное понимание причин возникновения ДТП, население недостаточно вовлечено в деятельность по предупреждению ДТП, снижено качества дорожной инфраструктуры.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни и содействия региональному развитию.

Выполнение программных мероприятий в полной мере позволит:

- 1) Обеспечить согласованные действия в решении вопросов безопасности дорожного движения;
- 2) Повысить правосознание участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге;
- 3) Повысить безопасность дорожных условий;
- 4) Снизить детский дорожно-транспортный травматизм.

## II. Основные цели и задачи подпрограммы

Целью подпрограммы является повышение безопасности дорожного движения транспортных средств и пешеходов.

Условиями достижения цели подпрограммы является решение следующих задач:



- 1) Совершенствование межведомственного взаимодействия по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения;
- 2) Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения;
- 3) Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов;
- 4) Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма.

### III. Перечень мероприятий подпрограммы

Программные мероприятия будут реализованы по следующим направлениям:

- Совершенствование межведомственного взаимодействия по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения;
- Мероприятия, направленные на формирование законопослушного поведения участников дорожного движения;
- Мероприятия по развитию системы организации движения транспортных средств и пешеходов;
- Мероприятия, направленные на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма.

Мероприятия подпрограммы приведены в таблице 5.

### IV. Организация управления и механизм выполнения мероприятий подпрограммы

Общее и текущее управление и контроль за реализацией Подпрограммы осуществляет администрация Еткульского муниципального района, ответственный исполнитель отдел общественной безопасности администрации Еткульского муниципального района выполняет следующие функции:

- обеспечивает разработку Подпрограммы, ее согласование;
- совместно с соисполнителями организует реализацию Подпрограммы и несет ответственность за достижение целевых индикаторов и показателей Подпрограммы и конечных результатов ее реализации, а также за эффективное использование бюджетных средств;
- представляет по запросу сведения, необходимые для проведения мониторинга реализации Подпрограммы;
- осуществляет подготовку предложений по объемам и источникам реализации Подпрограммы;
- предоставляет в экономический отдел администрации Еткульского муниципального района в срок до 16 июля (за полугодие) и до 20 февраля года, следующего за отчетным (за год), информацию по утвержденной форме.

При необходимости внесения изменений в Подпрограмму ответственный исполнитель организует соответствующую работу.

Реализация Подпрограммы осуществляется на основе контрактов (договоров) на закупку и поставку продукции, оказания услуг, а также на основе согласованности действий участников Подпрограммы.

Оценка эффективности муниципальной программы проводится в



## V. Ожидаемые результаты реализации подпрограммы и их обоснование

Ожидаемые результаты программы:

- 1) Проведение не менее 4 заседаний комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения на территории Еткульского муниципального района в год;
- 2) Ежеквартальные публикации по вопросам безопасности дорожного движения;
- 3) Комплексное содержание объектов улично-дорожной сети протяженностью 388,1км;
- 4) Обустройство 8 пешеходных переходов, в том числе вблизи образовательных организаций, в соответствии с требованиями технических регламентов;
- 5) 300 школьников получают световозвращающие элементы.

Оценку эффективности Программы необходимо проводить в соответствии с системой показателей (индикаторов):

### Целевые показатели (индикаторы)

Таблица 1

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерен ия	Значения целевых показателей (индикаторов) по годам реализации подпрограммы					за период реализации муниципальной программы
			2024	2025	2026	2027		
Подпрограмма «Обеспечение безопасности дорожного движения и формирование законопослушного поведения участников дорожного движения»								
	Задача 1	Совершенствование межведомственного взаимодействия по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения						
1	Количество заседаний комиссии по обеспечению безопас ности дорожного движения на территории Еткульского муниципального района в год	ед.	4	4	4	-	12	
	Задача 2	Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения						
2	Количество публикаций по вопросам безопасности дорожного движения	ед.	4	4	4	-	12	
	Задача 3	Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов						
3	Комплексное содержание объектов улично-дорожной сети	км	388,1	388,1	388,1	-	388,1	
4	Количество пешеходных переходов, в том числе вблизи образовательных организаций, приведенных в соответствие с требованиями технических регламентов	ед.	2	3	3	-	8	
	Задача 4	Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма						
5	Количество школьников, полу чивших световозвращающие элементы	человек	100	100	100	-	300	

## Характеристика показателей и формулы их расчёта:

Индикаторы и показатели оцениваются по итогам отчетности по реализации Подпрограммы в текущем году.

Эффективность реализации Подпрограммы оценивается на основании достижения целевых показателей и индикаторов Подпрограммы путем сопоставления фактически достигнутых показателей и индикаторов с их прогнозными значениями.

1. Оценка выполнения показателя «Количество заседаний комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения на территории Еткульского муниципального района в год»:

При проведении оценки достижения плановых индикативных показателей (ДИП): фактическое значение показателя больше запланированного – положительная тенденция. Данный показатель является абсолютным.

Источник получения данных – секретариат комиссии.

2. Оценка выполнения показателя «Количество публикаций по вопросам безопасности дорожного движения»:

При проведении оценки достижения плановых индикативных показателей (ДИП): фактическое значение показателя больше запланированного – положительная тенденция. Данный показатель является абсолютным.

Источник получения данных – отдел общественной безопасности администрации Еткульского муниципального района.

3. Оценка выполнения показателя «Комплексное содержание объектов улично-дорожной сети»:

При проведении оценки достижения плановых индикативных показателей (ДИП): фактическое значение показателя больше запланированного – положительная тенденция. Данный показатель является абсолютным.

Источник получения данных – администрации сельских поселений.

4. Оценка выполнения показателя «Количество пешеходных переходов вблизи образовательных организаций, приведенных в соответствие с требованиями технических регламентов»:

При проведении оценки достижения плановых индикативных показателей (ДИП): фактическое значение показателя больше запланированного – положительная тенденция. Данный показатель является абсолютным.

Источник получения данных – администрации сельских поселений.

5. Оценка выполнения показателя «Количество школьников, получивших световозвращающие элементы»:

При проведении оценки достижения плановых индикативных показателей (ДИП): фактическое значение показателя больше запланированного – положительная тенденция. Данный показатель является абсолютным.

Источник получения данных – Управление образования администрации Еткульского муниципального района.

Сведения о взаимосвязи мероприятий и результатов их исполнения с целевыми показателями (индикаторами) Подпрограммы представлены в таблице 2.

Обоснование состава и значений показателей (индикаторов) Подпрограммы, методика их расчета, источники получения информации и оценка влияния внешних факторов и условий на их достижение представлены в таблице 3.

**Сведения о взаимосвязи мероприятий и результатов их исполнения с целевыми показателями (индикаторами) подпрограммы**

**Таблица 2**

№ п/п	Наименование мероприятий программы	Ожидаемый результат их выполнения	Связь с целевыми показателями (индикаторами)
1.	Совершенствование межведомственного взаимодействия по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения (таблица 5)	Обеспечение согласованных действий в решении вопросов безопасности дорожного движения	Показатель 1 таблицы 1 раздела V
2.	Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения (таблица 5)	Повышение правосознания участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге	Показатель 2 таблицы 1 раздела V
3.	Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов (таблица 5)	Повышение безопасности дорожных условий	Показатель 3,4 таблицы 1 раздела V
4.	Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма (таблица 5)	Снижение детского дорожно-транспортного травматизма	Показатель 4 таблицы 1 раздела V



**Обоснование состава и значений показателей (индикаторов) Подпрограммы, методика их расчёта, источники получения информации и оценка влияния внешних факторов и условий на их достижение**

**Таблица 3**

№ п/п	Наименование показателей (индикаторов)	Обоснование состава и значений показателей (индикаторов)	Методика расчёта	Источник получения информации	Оценка влияния внешних факторов и условий на достижение показателей (индикаторов)
1.	Количество заседаний комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения на территории Еткульского муниципального района в год	Показатель характеризует уровень организации взаимодействия в области безопасности дорожного движения	Абсолютный показатель	Секретариат комиссии	Отсутствие членов комиссии на рабочих местах (отпуск, больничный и др.)
2.	Количество публикаций по вопросам безопасности дорожного движения	Показатель характеризует уровень информированности населения	Абсолютный показатель	Отдел общественной безопасности администрации Еткульского муниципального района	Снятие статьи с публикации
3.	Комплексное содержание объектов улично-дорожной сети	Показатель характеризует уровень безопасности дорожных условий	Абсолютный показатель	Администрации сельских поселений	Сокращение финансирования
4.	Количество пешеходных переходов вблизи образовательных организаций, соответствующих требованиям технических регламентов	Показатель характеризует уровень безопасности дорожных условий	Абсолютный показатель	Администрации сельских поселений	Сокращение финансирования
5.	Количество школьников, получивших световозвращающие элементы	Показатель характеризует уровень оснащения школьников световозвращающими элементами	Абсолютный показатель	Управление образования администрации Еткульского муниципального района	Сокращение финансирования



Финансирование потребуется по следующим программным мероприятиям:

Таблица 4

№ п/п	Наименование мероприятия	Объёмы финансирования, тыс.рублей				Финансово-экономическое обоснование мероприятия
		2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	
1	Установка ограждений (за исключением на пешеходных переходах)	100,0	0	0	0	определяется путем проведения мониторинга цен на очередной финансовый год
2	Установка дорожных знаков (за исключением на пешеходных переходах)	495,00	385,00	385,00	0	определяется путем проведения мониторинга цен на очередной финансовый год
3	Устройство горизонтальной разметки дорог (за исключением на пешеходных переходах)	773,00	503,00	503,00	0	определяется путем проведения мониторинга цен на очередной финансовый год
4	Устройство освещения улично-дорожной сети (за исключением на пешеходных переходах)	1526,00	2086,00	2086,00	0	определяется путем проведения мониторинга цен на очередной финансовый год
5	Устройство тротуаров и пешеходных дорожек	370,00	0,0	0,0	0	определяется путем проведения мониторинга цен на очередной финансовый год
6	Устройство пешеходных переходов (вновь образованные, за исключением вблизи образовательных учреждений)	654,00	646,00	646,00	0	определяется путем проведения мониторинга цен на очередной финансовый год
7	Приведение существующих пешеходных переходов в соответствие с требованиями технических регламентов (за исключением вблизи образовательных учреждений)	558,0	580,00	580,00	0	определяется путем проведения мониторинга цен на очередной финансовый год
8	Строительство пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений (вновь образованные)	0	0	0	0	определяется путем проведения мониторинга цен на очередной финансовый год
9	Приведение существующих пешеходных переходов в соответствие с требованиями технических регламентов вблизи образовательных учреждений	395,00	539,0	539,0	0	определяется путем проведения мониторинга цен на очередной финансовый год
10	Участие в районных соревнованиях «Безопасное колесо» (май)	40,0	40,0	40,0	0	определяется путем проведения мониторинга цен на очередной финансовый год
11	Участие в областных соревнованиях «Безопасное колесо» (сентябрь, октябрь)	0,0	0,0	0,0	0	определяется путем проведения мониторинга цен на очередной финансовый год
12	Оснащение аксессуаров одежды и личных вещей граждан световозвращающими элементами, позволяющими обозначить пешехода на проезжей части	10,0	10,0	10,0	0	определяется путем проведения мониторинга цен на очередной финансовый год
13	Организация проведения широко масштабных социальных компаний, установка наружной рекламы по профилактике ДТП	10,00	10,00	10,00	0	определяется путем проведения мониторинга цен на очередной финансовый год
	Итого:	4931,00	4799,00	4799,00		

## VI. Финансово-экономическое обоснование Подпрограммы

Подпрограмма финансируется за счёт средств областного бюджета и консолидированного местного бюджета.

Общий объём финансирования подпрограммы составляет 14 529,00 тысяч рублей, в том числе по годам:

на 2024 год: 4 931,00 тысяч рублей;

на 2025 год: 4 799,00 тысяч рублей;

на 2026 год: 4 799,00 тысяч рублей;

на 2027 год: 0 тыс.руб.

Районный бюджет (межбюджетные трансферты из местного бюджета на дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечение безопасности дорожного движения на них – далее межбюджетные трансферты) подпрограммы составляет 14 349,00 тысяч рублей, в том числе по годам:

на 2024 год: 4 871,00 тысяч рублей.

на 2025 год: 4 739,00 тысяч рублей;

на 2026 год: 4 739,00 тысяч рублей;

на 2027 год: 0 тыс.руб.

Районный бюджет (за исключением межбюджетных трансфертов) подпрограммы составляет 180,0 тысяч рублей, в том числе по годам:

на 2024 год: 60,0 тысяч рублей;

на 2025 год: 60,0 тысяч рублей;

на 2026 год: 60,0 тысяч рублей;

на 2027 год: 0 тыс.руб.

Областной бюджет подпрограммы составляет 0,0 тысяч рублей, в том числе по годам:

на 2024 год: 0,0 тысяч рублей;

на 2025 год: 0,0 тысяч рублей;

на 2026 год: 0,0 тысяч рублей;

на 2027 год: 0 тыс.руб.

Система мероприятий подпрограммы  
«Обеспечение безопасности дорожного движения и формирование законопослушного поведения участников дорожного движения»

Таблица 5

№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реали- зации	Источ- ник фи- нансир- ования	Объём финансирования по годам реализации муниципальной программы, тыс. рублей				
					всего	2024	2025	2026	2027
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Задача 1. Совершенствование межведомственного взаимодействия по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения</b>									
1.1.	Организация работы комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения на территории Еткульского муниципального района	Администрация Еткульского муниципального района	Ежекв арталь но	Без финанс ирован ия	-	-	-	-	-
1.2.	Подготовка ежегодных аналитических обзоров и предложений по совершенствованию дорожно-транспортной инфраструктуры на территории Еткульского муниципального района	ОГИБДД ОМВД России по Еткульскому району	2024- 2027 годы	Без финанс ирован ия	-	-	-	-	-
1.3.	Практическая отработка вопросов взаимодействия экстренных служб и проведения аварийно-спасательных работ при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий	МКУ «ЕДДС Еткульского муниципального района»	2024- 2027 годы	Без финанс ирован ия	-	-	-	-	-
<b>Задача 2. Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения</b>									
2.1.	Проведение профилактических бесед по правилам дорожного движения с водителем составом автопредприятий	ОГИБДД	2024- 2027г оды	Без финанси рования	-	-	-	-	-
2.2.	Обновление информационных стендов в сельских поселениях по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения	Администрации сельских поселений	2024- 2027 годы	Без финанс ировани я	-	-	-	-	-



2.3.	Размещение публикаций по вопросам безопасности дорожного движения на официальном сайте администрации Еткульского муниципального района, в районной газете «Искра», информационное сопровождение реализации мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения	Администрация Еткульского муниципального района, ОГИБДД ОМВД России по Еткульскому району	2024-2027 годы	Без финансирования	-	-	-	-	-
2.4.	Оперативно-профилактические мероприятия "Нетрезвый водитель", "Мотоциклист", "Пешеход", "Автобус"	ОГИБДД ОМВД России по Еткульскому району	ежеквартально 2024-2027г.	Без финансирования	-	-	-	-	-
<b>Задача 3. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов</b>									
3.1.	Установка ограждений (за исключением на пешеходных переходах)	Администрации сельских поселений	2024-2027г.	МБТ*	100,00	100,0	0,0	0,0	0
3.2.	Установка дорожных знаков (за исключением на пешеходных переходах)	Администрации сельских поселений	2024-2027г.	МБТ*	1265,00	495,00	385,00	385,00	0
3.3.	Устройство горизонтальной разметки дорог (за исключением на пешеходных переходах)	Администрации сельских поселений	2024-2027г.	МБТ*	1779,00	773,00	503,00	503,00	0
3.4.	Устройство освещения улично-дорожной сети (за исключением на пешеходных переходах)	Администрации сельских поселений	2024-2027г.	МБТ*	5698,00	1526,0	2086,0	2086,0	0
3.5.	Устройство тротуаров и пешеходных дорожек	Администрации сельских поселений	2024-2027г.	МБТ*	370,0	370,0	0	0	0
3.6.	Устройство пешеходных переходов (вновь образованные, за исключением вблизи образовательных учреждений)	Администрации сельских поселений	2024-2027г.	МБТ*	1946,00	654,0	646,0	646,0	0
3.7.	Приведение существующих пешеходных переходов в соответствие с требованиями технических регламентов (за исключением вблизи образовательных учреждений)	Администрации сельских поселений	2024-2027г.	МБТ*	1718,00	558,0	580,00	580,00	0
3.8.	Устройство пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений (вновь образованные)	Администрации сельских поселений	2024-2027г.	МБТ*	0,00	0	0	0	0
3.9.	Приведение существующих пешеходных переходов в соответствие с требованиями технических регламентов вблизи образовательных учреждений	Администрации сельских поселений	2024-2027г.	МБТ*	1473,00	395,00	539,00	539,00	0



Задача 4. Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма									
4.1.	Организация и проведение в образовательных организациях профилактических акций с детьми (бесед, конкурсов, викторин и т.д.) направленных на пропаганду соблюдения Правил дорожного движения, привитие навыков безопасного поведения на улицах и дорогах: Зимние каникулы» (декабрь, январь) «Весенние каникулы» (март, апрель). «Внимание дети 1 этап» (май, июнь) «Осенние каникулы» (октябрь, ноябрь). «Внимание дети – 2 этап» (август, сентябрь) «Неделя безопасности» (сентябрь, октябрь)	Управление образования администрации Еткульского муниципального района, ОГИБДД ОМВД России по Еткульскому району	2024-2027г	Местный бюджет	0	0	0	0	0
4.2.	Участие в районных соревнованиях «Безопасное колесо» (май)	Управление образования администрации Еткульского муниципального района, ОГИБДД ОМВД России по Еткульскому району	2024-2027г	Районный бюджет	120	40,0	40,0	40,0	0
4.3.	Участие в областных соревнованиях «Безопасное колесо» (сентябрь, октябрь)	Управление образования администрации Еткульского муниципального района, ОГИБДД ОМВД России по Еткульскому району	2024-2027г	Районный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0
4.4.	Оснащение аксессуаров одежды и личных вещей граждан световозвращающими элементами, позволяющими обозначить пешехода на проезжей части	Управление образования администрации Еткульского муниципального района, ОГИБДД ОМВД России по Еткульскому району	2024-2027г	Районный бюджет	30,0	10,0	10,0	10,0	0

4.5.	Приобретение технических средств обучения, наглядных учебных и методических материалов для организации, осуществляющих обучение детей, работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	Управление образования администрации Еткульского муниципального района, ОГИБДД ОМВД России по Еткульскому району	2024-2027г	Местный бюджет	0	0	0	0	0
4.6.	Создание условий для вовлечения детей и молодежи в деятельность по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, включая развитие детско-юношеских автошкол, отрядов юных инспекторов движения и т.п.	Управление образования администрации Еткульского муниципального района, ОГИБДД ОМВД России по Еткульскому району, Управление культуры, туризма и молодежной политики администрации Еткульского муниципального района	2024-2027г	Без финансирования	0	0	0	0	0
4.7.	Организация системной работы с родителями по обучению детей основам правил дорожного движения и привитию им навыков безопасного поведения на дорогах, обеспечению безопасности детей при перевозках в транспортных средствах	ОГИБДД ОМВД России по Еткульскому району, Управление образования администрации Еткульского муниципального района	2024-2027г	Без финансирования	0	0	0	0	0
4.8.	Создание функциональных родительских патрулей для осуществления контроля за соблюдением учащимися правил дорожного движения по пути следования в школу и обратно домой	ОГИБДД ОМВД России по Еткульскому району, Управление образования администрации Еткульского муниципального района	2024-2027г	Местный бюджет	0	0	0	0	0
4.9.	Вовлечение родительской общественности в мероприятия по обучению детей основам безопасности участия в дорожном движении	ОГИБДД ОМВД России по Еткульскому району, Управление образования администрации Еткульского муниципального района	2024-2027г	Без финансирования	0	0	0	0	0

4.10.	Организация проведения широкомасштабных социальных компаний, установка наружной рекламы по профилактике ДТП	ОГИБДД ОМВД России по Еткульскому району, Управление образования администрации Еткульского муниципального района	2024-2027г	Районный бюджет	30	10	10	10	0
4.11.	Организация работы по информационному сопровождению в СМИ и сети «Интернет» реализации мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения	ОГИБДД ОМВД России по Еткульскому району, Управление образования администрации Еткульского муниципального района	2024-2027г	Без финансирования	0	0	0	0	0
<b>Итого:</b>					<b>14529,00</b>	<b>4931,00</b>	<b>4799,00</b>	<b>4799,00</b>	

\*МБТ - Межбюджетные трансферты

\*\* ОБ – Областной бюджет

**ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ**  
**«ПОВЫШЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ДОСТУПНОСТИ ДЛЯ НАСЕЛЕНИЯ ЕТКУЛЬСКОГО**  
**МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА»**

Ответственный исполнитель подпрограммы	МКУ «СЖКХ»			
Соисполнители подпрограммы	-			
Основные цели подпрограммы	Обеспечение качества и доступности транспортных услуг для населения			
Основные задачи подпрограммы	Осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа автобусами по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам Еткульского муниципального района			
Сроки реализации подпрограммы	2024 -2027 годы			
Объём бюджетных ассигнований подпрограммы*	Программа финансируется за счёт средств областного бюджета и местного бюджета.			
	тыс.руб.			
	Год реализации	Местный бюджет	Областной бюджет	Всего, тыс. руб.
	2024	5 000,00	4 935,90	9 935,90
	2025	4 351,60	4 935,90	9 287,50
	2026	4 351,60	4 935,90	9 287,50
	2027	0	0	0
	Итого	13 703,20	14 807,70	28 510,90
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	Количество маршрутов автомобильного транспорта по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам.			
Ожидаемые результаты подпрограммы	Соотношение фактического количества рейсов, выполненных по муниципальным маршрутам в соответствии с расписанием движения, к планируемому количеству рейсов (регулярность движения) не менее 95 процентов.			

\* При наличии финансирования.



## Раздел I. Приоритеты и цели муниципальной политики, включая характеристику текущего состояния сферы реализации муниципальной программы

Развитие транспортной системы, ее устойчивое и эффективное функционирование является необходимым условием социальной стабильности, улучшения уровня жизни населения.

В состав территории Еткульского муниципального района входит 12 сельских поселений, представленных 42 населенными пунктами.

Транспортное сообщение осуществляется круглогодично по автомобильным дорогам федерального, регионального и местного значения поселений.

Обслуживание пассажиров осуществляется, через сеть остановочных пунктов, расположенных на автомобильных дорогах. Транспортное сообщение осуществляется в соответствии с утвержденным расписанием движения транспортных средств.

Структура пассажирских перевозок на территории Еткульского муниципального района представлена автомобильным транспортом (автобусы).

На сегодняшний день существующая автобусная маршрутная сеть охватывает большинство населенных пунктов района, соединяет их с районным центром. Количество населенных пунктов, обеспеченных автобусным сообщением по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок составляет 39 штук.

На территории района пассажирские перевозки осуществляются по 10 муниципальным маршрутам, на которых работают 6 единиц подвижного состава. Пассажирские перевозки по 10 муниципальным маршрутам осуществляются по регулируемому тарифу.

Финансовое обеспечение на реализацию мероприятий подпрограммы предоставляется в соответствии со сводной бюджетной росписью районного бюджета в пределах лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных главному распорядителю бюджетных средств – Администрации Еткульского муниципального района.

Ответственность за нецелевое использование полученных средств, а также достоверность представленных сведений возлагается на главного распорядителя бюджетных средств.

Объёмы финансирования подпрограммы уточняются ежегодно при рассмотрении бюджета.

## Раздел II. Основные цели и задачи подпрограммы

Основными целями подпрограммы являются:

- обеспечение качества и доступности транспортных услуг для населения;

Подпрограмма направлена на разработку и последующую реализацию комплекса мероприятий по развитию транспортной системы на территории муниципального района в период 2024 - 2027 годов ориентированного на обеспечение уровня предложений транспортных услуг по перевозке пассажиров, достаточного для удовлетворения транспортных потребностей граждан и юридических лиц.

Основными задачами подпрограммы являются:

- осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа автобусами по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам Еткульского муниципального района.

### Раздел III. Перечень мероприятий подпрограммы

Мероприятия по обеспечению качества и доступности транспортных услуг для населения, обновление подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования (автобусов) Еткульского муниципального района, предусмотренные подпрограммой, будут проводиться в объёмах, обеспеченных финансированием. Перечень мероприятий, а также источники и объём финансирования подпрограммы приведены в Таблице 1.

Таблица 1

Перечень мероприятий, планируемых к реализации в рамках подпрограммы  
«Повышение транспортной доступности для населения Еткульского муниципального района»

№ п/п	Наименование мероприятий	Ответствен ный исполнитель	Срок реализац ии	Источн ики финанс ирован ия	Расходы, тыс.руб.				
					2024*	2025*	2026*	2027*	итого
1	2	3	4	5	6	7	8		9
Подпрограмма " Повышение транспортной доступности для населения Еткульского муниципального района "			2024- 2027г.	МБ	5 000,00	4 351,60	4 351,60	0	13 703,20
				ОБ**	4 935,90	4 935,90	4 935,90	0	14 807,70
				Итого	9 935,90	9 287,50	9 287,50	0	28 510,90
1	Осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа автобусами по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам Еткульского муниципального района	МКУ «СЖКХ»	2024- 2027г.	МБ	5 000,00	4 351,60	4 351,60	0	13 703,20
				ОБ**	4 935,90	4 935,90	4 935,900	0	14 807,70
				Итого	9 935,90	9 287,50	9 287,50	0	28 510,90

## Раздел IV. Организация управления и механизм выполнения мероприятий подпрограммы

Общее и текущее управление и контроль за реализацией подпрограммы осуществляет МКУ «СЖКХ».

Координация мероприятий по реализации Подпрограммы будет осуществляться через муниципальные правовые акты, соглашения о намерениях и договоры о сотрудничестве с организациями, участвующими в программных мероприятиях, муниципальные контракты на поставку товаров, выполнение работ и оказание услуг, необходимых для реализации Программы, в соответствии с Федеральным законом от 05 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» - заключают муниципальные контракты на выполнение работ по осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа автобусами по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам Еткульского муниципального района, обновлению подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования (автобусов).

МКУ «СЖКХ» выполняет следующие функции:

- обеспечивает разработку подпрограммы, ее согласование и внесение в установленном порядке на утверждение главе Еткульского муниципального района;
- организует реализацию подпрограммы и несёт ответственность за достижение целевых индикаторов и показателей подпрограммы и конечных результатов её реализации, а также за эффективное использование бюджетных средств;
- при необходимости внесения изменений в подпрограмму организует соответствующую работу;
- предоставляет в экономический отдел администрации Еткульского муниципального района в срок до 16 июля (за полугодие) и до 20 февраля года, следующего за отчетным (за год), информацию по утвержденной форме.

## Раздел V. Ожидаемые результаты реализации подпрограммы

### Характеристика показателей и формулы их расчёта.

Индикаторы и показатели оцениваются по итогам отчетности по реализации Подпрограммы в текущем году.

Эффективность реализации Подпрограммы оценивается на основании достижения целевых показателей и индикаторов Подпрограммы путем сопоставления фактически достигнутых показателей и индикаторов с их прогнозными значениями.

1. Оценка выполнения показателя «Соотношение фактического количества рейсов, выполненных по муниципальным маршрутам в соответствии с расписанием движения, к планируемому количеству рейсов (регулярность движения)»:

При проведении оценки достижения плановых индикативных показателей (ДИП): фактическое значение показателя больше запланированного – положительная тенденция. Данный показатель является абсолютным.



Источник получения данных – МКУ «СЖКХ».

Сведения о взаимосвязи мероприятий и результатов их исполнения с целевыми показателями (индикаторами) Подпрограммы представлены в таблице 2.

Обоснование состава и значений показателей (индикаторов) Подпрограммы, методика их расчета, источники получения информации и оценка влияния внешних факторов и условий на их достижение представлены в таблице 3.

### Целевые показатели (индикаторы)

Таблица 2

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Значения целевых показателей (индикаторов) по годам реализации подпрограммы					за период реализации подпрограммы
			2024	2025	2026	2027		
Подпрограмма «Повышение транспортной доступности для населения Еткульского муниципального района»								
	Задача 1	Осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа автобусами по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам Еткульского муниципального района						
1	Соотношение фактического количества рейсов, выполненных по муниципальным маршрутам в соответствии с расписанием движения, к планируемому количеству рейсов (регулярность движения)	%	95	95	95	0	95	

### Характеристика показателей и формулы их расчёта:

Индикаторы и показатели оцениваются по итогам отчётности по реализации Подпрограммы в текущем году.

Эффективность реализации Подпрограммы оценивается на основании достижения целевых показателей и индикаторов Подпрограммы путём сопоставления фактически достигнутых показателей и индикаторов с их прогнозными значениями.

1. Оценка выполнения показателя «Соотношение фактического количества рейсов, выполненных по муниципальным маршрутам в соответствии с расписанием движения, к планируемому количеству рейсов (регулярность движения)»:

расчет данного индикатора проводится по следующей формуле:

$$S_1 = \frac{T_{\text{факт}}}{T_{\text{план}}} \times 100 \%$$

где:

$S_1$  – соотношение фактического количества рейсов к планируемому количеству рейсов,

$T_{\text{факт}}$  – количество фактически выполненных рейсов,

$T_{\text{план}}$  – количество запланированных рейсов.

При проведении оценки достижения плановых индикативных показателей (ДИП): фактическое значение показателя больше запланированного – положительная тенденция.

Сведения о взаимосвязи мероприятий и результатов их исполнения с целевыми показателями (индикаторами) Подпрограммы представлены в таблице 3.

Сведения о взаимосвязи мероприятий и результатов их исполнения с целевыми показателями (индикаторами) подпрограммы

Таблица 3

№ п/п	Наименование мероприятий программы	Ожидаемый результат их выполнения	Связь с целевыми показателями (индикаторами)
1.	Осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа автобусами по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам Еткульского муниципального района	Обеспечение транспортного сообщения между населенными пунктами Еткульского муниципального района	Показатель 1 таблицы 2 раздела V

## VI. Финансово-экономическое обоснование Подпрограммы

Подпрограмма финансируется за счёт средств областного и местного бюджетов.

Общий объём финансирования подпрограммы составляет 28 510,90 тысяч рублей, в том числе по годам:

на 2024 год: 9 935,90 тысяч рублей, в том числе:

- областной бюджет 4 935,90 тысяч рублей;

- местный бюджет 5 000,0 тысяч рублей;

на 2025 год: 9 287,50 тысяч рублей в том числе:

- областной бюджет 4 935,90 тысяч рублей;

- местный бюджет 4 351,60 тысяч рублей;

на 2026 год: 9 287,50 тысяч рублей, в том числе:

- областной бюджет 4 935,90 тысяч рублей;

- местный бюджет 4 351,60 тысяч рублей.

Финансово-экономическое обоснование затрат на мероприятия подпрограммы представлены в Таблице 1 подпрограммы.